



# Forest<sup>®</sup> **Winch**

Verricelli Forestali Portatili - Portable Forestry Winches - Tragbare Forstseilwinden  
Treuil Forestier Portables



# PORATBLE FOREST WINCHES



**I** La linea di verricelli portatili e accessori ForestWinch è progettata e costruita in Italia da Docma Srl. Essa costituisce una gamma unica e di assoluta avanguardia nel settore. L'innovazione di questi prodotti è certificata dai materiali di classe superiore impiegati, dal design moderno e funzionale e dalle eccellenti prestazioni raggiunte. Ogni articolo viene prodotto seguendo uno scrupoloso controllo qualità che garantisce affidabilità e sicurezza d'impiego per l'utente.



**EN** The line of portable winches and ForestWinch accessories is designed and manufactured in Italy by Docma Srl. It represents a unique and highly innovative range in the forestry sector. The innovation of these products is certified by the top class materials used, modern and functional design and the excellent performance achieved. Each item is manufactured according to a meticulous quality control that guarantees reliability and safety use for the user.



**DE** Die Linie von tragbaren Winden und ForestWinch Zubehör, die in Italien von Docma Srl entworfen und hergestellt werden, stellt eine einzigartige und innovative Produktpalette im Forstbereich dar. Die Innovation dieser Produkte wird durch die hochwertigen verwendeten Materialien, das moderne und funktionale Design und die herausragenden erzielten Leistungen zertifiziert. Jedes Element wird nach einer gründlichen Qualitätskontrolle hergestellt, welche Zuverlässigkeit und sichere Handhabung für den Anwender gewährleistet.



**FR** La ligne de treuils portables et d'accessoires ForestWinch est conçue et fabriquée en Italie par Docma Srl. Elle constitue une gamme unique et totalement à l'avant-garde dans le secteur. Le caractère novateur de ces produits est certifié par l'utilisation de matériaux haut de gamme, un design moderne et fonctionnel et la réalisation d'excellentes performances. Chaque article est fabriqué selon un processus de contrôle qualité scrupuleux garantissant à l'utilisateur fiabilité et sécurité lors de son emploi.

# INDEX

<b>VF80 BOLT</b>		<b>PAG. 6</b>	<b>VF105 RED IRON</b>		<b>PAG. 8</b>	<b>VF900-4 NIPPON</b>		<b>PAG. 10</b>
<b>VF150 - MANUAL</b>		<b>PAG. 12</b>	<b>VF150 AUTOMATIC</b>		<b>PAG. 14</b>	<b>VF150 AUTO-4 GX50</b>		<b>PAG. 16</b>
<b>VF155 - MANUAL</b>		<b>PAG. 18</b>	<b>VF155 AUTOMATIC</b>		<b>PAG. 20</b>	<b>VF155 AUTO-4 GX50</b>		<b>PAG. 22</b>
<b>OPTIONAL</b>								<b>PAG. 24</b>

# VF80 BOLT

## 815 - 1630

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Modello ultraleggero - Design ergonomico -  
Maniglia strutturale - Materiali di alta qualità.  
Ultralight model -Ergonomic design - structural  
handle - high quality materials.  
Ultraleichtbau - Ergonomisches - Strukturgriff  
Hochwertige Materialien.  
Modèle léger - Design ergonomique - Poignée  
structurelle - Matériaux de haute qualité.

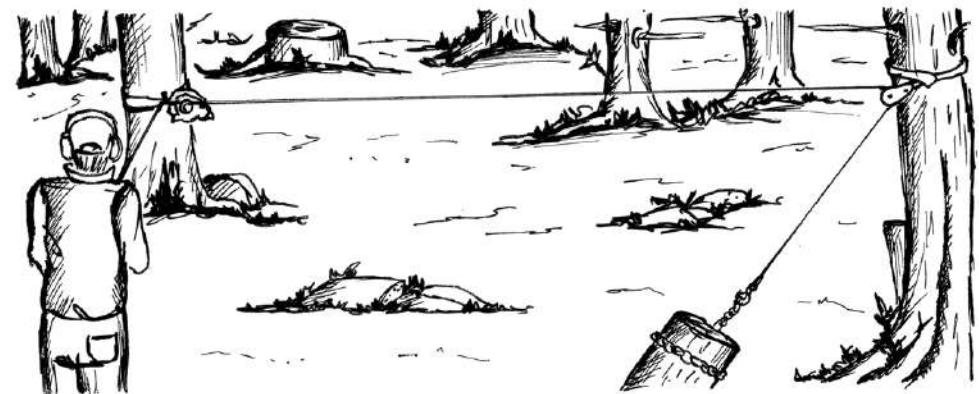


Accelerazione e frenata automatica tramite la  
trazione e il rilascio della corda.  
Automatic acceleration and braking by traction  
and rope release.  
Automatische Beschleunigung und Bremsung  
durch Zug und Seilfreilassung.  
Accélération et freinage automatiques via le  
tirage et le relâchement de la corde.

Il VF80 Bolt è un verricello di assoluta qualità: l'innovativo gruppo acceleratore, l'impianto frenante,  
la forza di tiro e la maneggevolezza lo rendono prezioso per molteplici utilizzi.  
The VF80 Bolt is a top quality winch: the innovative accelerator group, the braking system, the pulling  
force and easy handling make it valuable for multiple uses.

Die VF80 Bolt ist eine hochwertige Winde: Dank der innovativen Beschleunigergruppe, der  
Bremsanlage, Zugkraft und Handlichkeit ist sie für verschiedene Zwecke wertvoll.

Le VF80 Bolt est un treuil de qualité supérieure: son groupe accélérateur innovant, son système de  
freinage, sa force de traction et sa maniabilité le rendent précieux pour de multiples usages.



### VF80 BOLT Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale	815 kg
Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max.Zugkraft umgelenkt - Traction avec Pulley	1630 kg
Peso - Weight - Gewicht - Poids	10,50 kg
Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement	346x350x253 mm
Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour	26 m/m
Motore - Engine - Motor - Moteur	50,80 cc
Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein	Automatic
Diametro Fune - Rope Diameter - Seildurchmesser - Diamètre Cable	10 - 12 mm
Giri Fune sul Tamburo - Drum Windin (Rope) - Wicklung der Seiltrommel - Enroulement Tambour (Tours)	Ø 10 (7) - Ø 12 (6)

**Winch**

# VF105 RED IRON

## 1050 - 2100

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Materiali usuranti trattati termicamente - Alto numero di spire per un aggrappaggio elevato.  
Heat treated wearing materials - High number of coils for a high gripping.

Wärmebehandelte abnutzende Stoffe - Hohe Anzahl von Windungen zur hohen Haftung.  
Matériaux usant traités thermiquement - Grand nombre de spires pour une adhérence élevée.

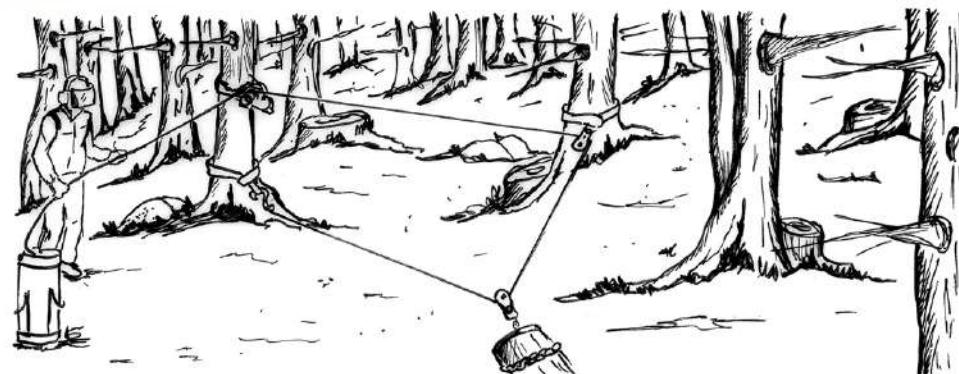
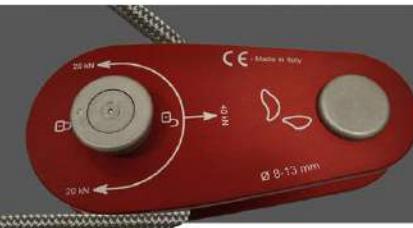


Asola di aggancio mobile - Placca in alluminio con dati e numero di serie.  
Mobile slot coupling - Aluminum plate with data and serial number.  
Mobile Kupplungsöse - Aluminiumplatte mit Herstellungsdatum und Seriennummer.  
Fixation mobile - Plaque en aluminium avec données et numéro de série.

Il VF105 Red Iron è l'ultimo nato della serie di verricelli ForestWinch: maggiore potenza, massima leggerezza e un design accattivante sviluppato per raggiungere prestazioni eccezionali.  
VF105 Red Iron is the new born of the ForestWinch winches: improved power, extreme lightness, attractive design developed to achieve outstanding performances.

VF105 Red Iron ist die neueste in der Linie von Winden ForestWinch: mehr Leistung, leichtes und attraktives Design, das entwickelt wurde, um herausragende Leistungen zu erzielen.

Le VF105 Red Iron est le dernier né de la série de treuils ForestWinch: puissance supérieure, légèreté maximale et design attrayant développé pour réaliser des performances exceptionnelles.



### VF105 RED IRON

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale	1050 kg
Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft umgelenkt - Traction avec Pulley	2100 kg
Peso - Weight - Gewicht - Poids	10,50 kg
Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement	346x350x253 mm
Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour	20m/m
Motore - Engine - Motor - Moteur	50,80 cc
Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein	Automatic
Diametro Fune - Rope Diameter - Seildurchmesser - Diamètre Cable	10 - 12 mm
Giri Fune sul Tamburo - Drum Windin (Rope) - Wicklung der Seiltrommel - Enroulement Tambour (Tours)	Ø 10 (8) - Ø 12 (7)

**Winch**

# VF900-4 NIPPON

## 865 - 1730

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Motore HONDA 4 tempi GX50 con alte prestazioni e bassissima rumorosità.

Honda 4 times GX50 engine with high performances and very lower nuisance.

HONDA 4-Takt-Motor GX50 mit hoher Leistung und sehr geringem Geräusch.

Moteur HONDA 4 temps GX50 avec performances élevées et bruit très faible.



Componenti trattati termicamente con elevate caratteristiche meccaniche.

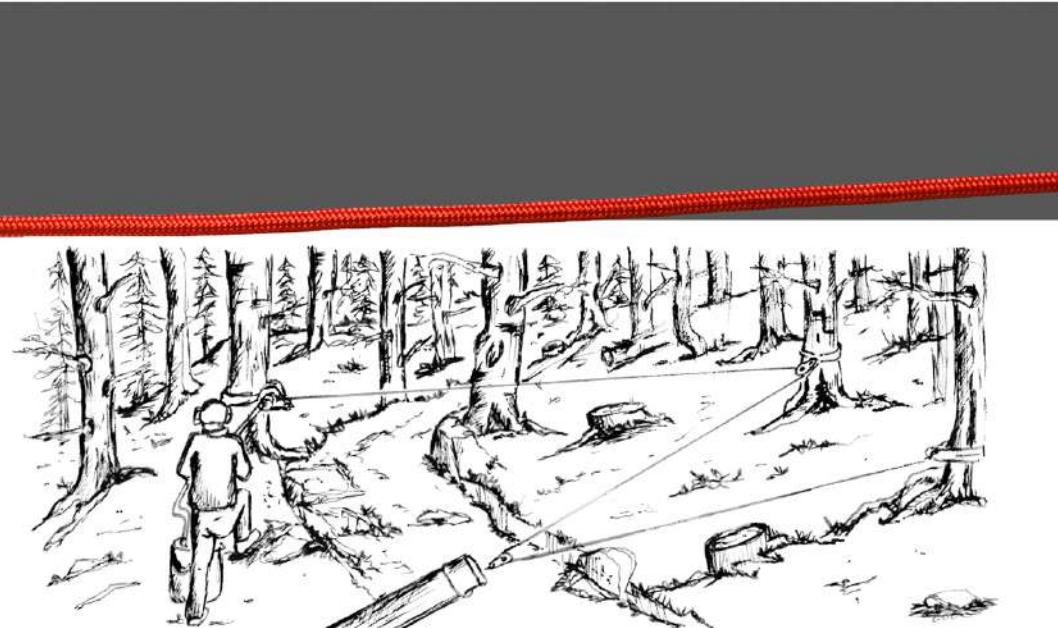
Thermally treated components with high mechanical characteristics.

Wärmebehandelten Komponenten mit hohen mechanischen Eigenschaften.

Composants traités thermiquement avec des caractéristiques mécaniques élevées.

Il VF900-4 Nippon è azionato da un motore HONDA 4 tempi a benzina. Le sue peculiarità sono la forza decisa e costante e la bassa rumorosità. Design curato in ogni minimo particolare. The VF900-4 Nippon is powered by a HONDA 4-stroke petrol engine. Its peculiarities are strong and constant strength and low noise. Careful design in every small detail. Der VF900-4 Nippon wird mit einem HONDA 4-Takt-Benzinmotor angetrieben. Seine Besonderheiten sind entschlossene und konstante Kraft und geringe Lärmbelastung. Gepflegtes Design für jedes Detail. Le VF900-4 Nippon est actionné par un moteur à essence HONDA 4-temps. Ses particularités sont sa force ferme et constante et son bruit faible. Design soigné dans chaque moindre détail.

CE



### VF900-4 Nippon

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale	865 kg
Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft umgelenkt - Traction avec Pulley	1730 kg
Peso - Weight - Gewicht - Poids	10,85 kg
Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement	350x350x290 mm
Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour	14 m/m
Motore - Engine - Motor - Moteur	47,90 cc
Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein	Automatic
Diametro Fune - Rope Diameter - Seildurchmesser - Diamètre Cable	10 - 12 mm
Giri Fune sul Tamburo - Drum Windin (Rope) - Wicklung der Seiltrommel - Enroulement Tambour (Tours)	Ø 10 (8) - Ø 12 (7)

**Winch**

# VF150 MANUAL

## 1420 - 2840

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Impugnatura comando - Sistema automatico di frenata, come da norme vigenti.

Control handle - Automatic braking system, as required by current European legislation.

Steuergriff - Automatisches Abbremsystem, entsprechend den europäischen Richtlinien.

Poignée commandes - Système de freinage automatique conformément à la législation CE.



Pomello per aggancio e sgancio tamburo avvolgi fune.

Knob for attaching and releasing rope winding drum.

Knauf für die Ver- und Entriegelung der Trommel für die Seilaufwicklung.

Pommeau de verrouillage et de déverrouillage du tambour enrouleur.

Il VF150 è il primo nato della serie e presenta tutti i requisiti per i quali questa linea di vetricelli è apprezzata dal mercato: la maneggevolezza, la potenza e l'arresto automatico del carico.

The VF150 is the first in the series and combines every aspect that has given these winches market appreciation: handling, power and automatic shutdown of the load.

Die VF150 ist die erste Ausgabe der Serie und verfügt über alle Funktionen, für die diese Produktreihe von Winden vom Markt geschätzt wird: die gute Handhabung, die Leistung und die automatische Lastabschaltung.

Le VF150 est le premier né de la série et présente toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de cette gamme de treuils : la maniabilité, la puissance et l'arrêt automatique de la charge.

CE

For Steel Rope Only



### VF150 MANUAL

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale 1420 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley 2840 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids 23,00 kg

Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement 550x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour 20 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur 50,80 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour  
m 80 x 5 mm - m 60 x 6 mm

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble Manual

**Winch**

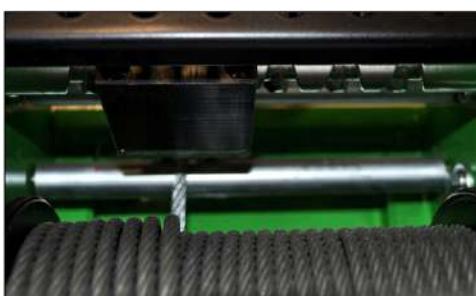
# VF150 AUTOMATIC

## 1420 - 2840

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Guidafune per effettuare l'avvolgimento del cavo in modo automatico.

Rope-guide to carry out the rewinding of the rope automatically.

Kabelführung zum automatischen Aufrollen des Kabels.

Guide câble pour enrouler le câble de manière automatique.



Punti di ancoraggio: con i ganci oppure al centro, per un controllo migliore.

Anchor points: with hooks, or centrally, for better control.

Ankerpunkte: mit Haken oder zentriert, für eine bessere Kontrolle.

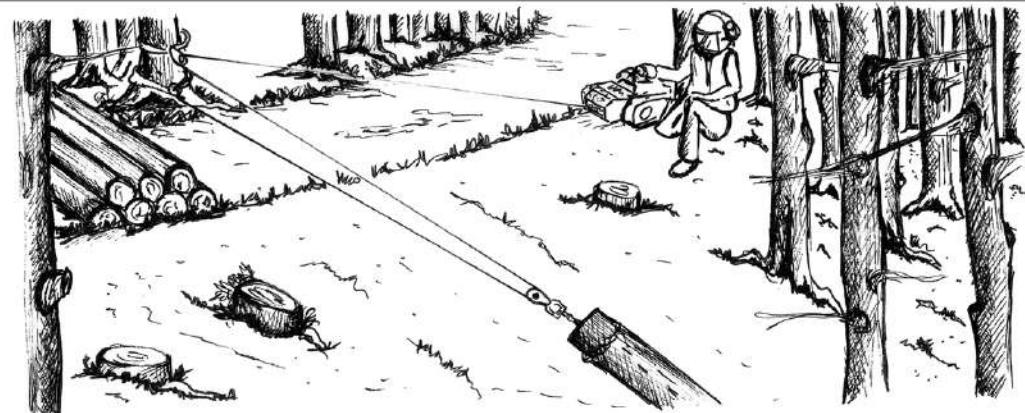
Fixation : par les crochets ou au centre pour un meilleur maintien.

CE

Il VF150 Automatic, grazie al meccanismo guidafune incorporato agevola l'avvolgimento del cavo sul tamburo. L'impiego di materiali ad alto rendimento garantiscono una lunga durata nel tempo. The VF150 Automatic, thanks to its built-in cable guide mechanism, facilitates cable winding on the drum. The use of high-performance materials guarantees long durability.

Die VF150 Automatic erleichtert dank des eingebauten Kabelführungsmechanismus die Wicklung des Kabels auf der Trommel. Die Verwendung von Hochleistungsmaterialien gewährleistet eine lange Lebensdauer. Le VF150 Automatic, grâce à son guide-câble intégré, facilite l'enroulement du câble autour du tambour. L'utilisation de matériaux de haute performance assure à cet outil une durée de vie élevée.

For Steel Rope Only



### VF150 AUTOMATIC

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale 1420 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley 2840 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids 28,00 kg

Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement 590x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour 20 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur 50,80 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour m 80 x 5 mm (980002) m 60 x 6 mm (980008)

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble Automatic

**Winch**

# VF150 AUTO-4 GX50

## 1210 - 2420

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



La parte anteriore della macchina monta il gruppo guidafune automatico.

The front of the machine mounts the automatic rope-guide group.

An der Vorderseite der Maschine ist die automatische Kabelführung angebracht.

La partie avant de la machine monte le guide câble automatique.



Bassa rumorosità grazie al 4 tempi e al riduttore ad ingranaggi di elevata qualità.

Very low noise thanks to 4-stroke and to gearbox with high-quality gears.

Geräuscharm dank 4-Stroke und hochwertigem Untersetzungsgetriebe.

Silencieux grâce à un réducteur 4-Temps et de haute qualité.

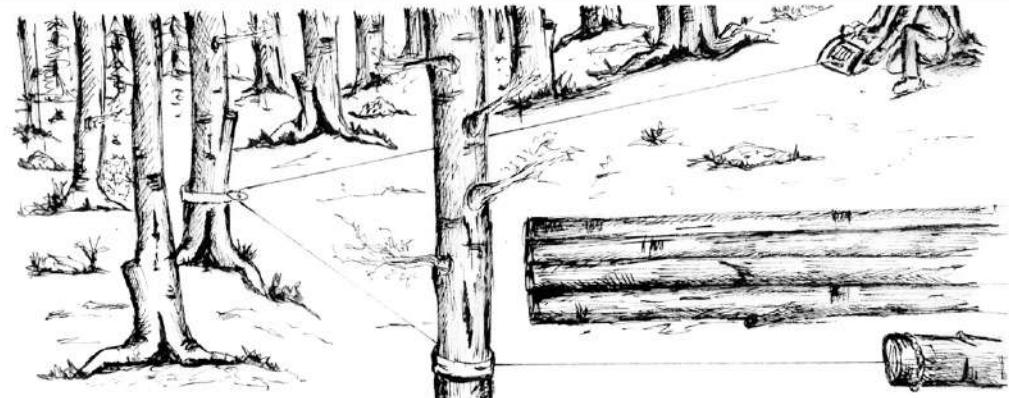
Il modello VF150 Auto-4 GX50 è un verricello molto silenzioso in quanto abbina un motore 4 tempi HONDA ad un riduttore con ingranaggi a denti elicoidali di elevata qualità e bassissima rumorosità. The VF150 Auto-4 GX50 model is a particularly quiet winch thanks to its combine 4-stroke HONDA engine with a gearbox with high-quality helical teeth gears and very low noise.

Die VF150 Auto-4 GX50 ist eine besonders leise Winde, da sie einen 4-Stroke HONDA Motor mit einem Getriebe mit hochwertigen Schrägerverzahnungen und sehr geringem Geräusch kombiniert.

Le VF150 Auto-4 GX50 est un treuil particulièrement silencieux car il combine un moteur 4-Temps HONDA avec une boîte de vitesses à dents hélicoïdales de haute qualité et à très faible bruit.

CE

For Steel Rope Only



### VF150 AUTO-4 GX50

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale 1210 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley 2420 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids 28,35 kg

Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement 590x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour 19 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur 47,90 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour m 80 x 5 mm (980009) m 60 x 6 mm (980014)

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble Automatic

**Winch**

**VF155 MANUAL****ULTRALIGHT****1485 - 2970****DOCMA®**  
Made in Italy

Made in Italy



Modello ultraleggero - Materiali di elevata qualità e peso contenuto - Design ergonomico.

Ultralight model - Ergonomic design - Lightweight high-quality materials.

Ergonomisches Design - Leichtbau-Materialien von hoher Qualität - Ultraleichtbau.

Modèle léger - Design ergonomique - Matériaux légers et de haute qualité.



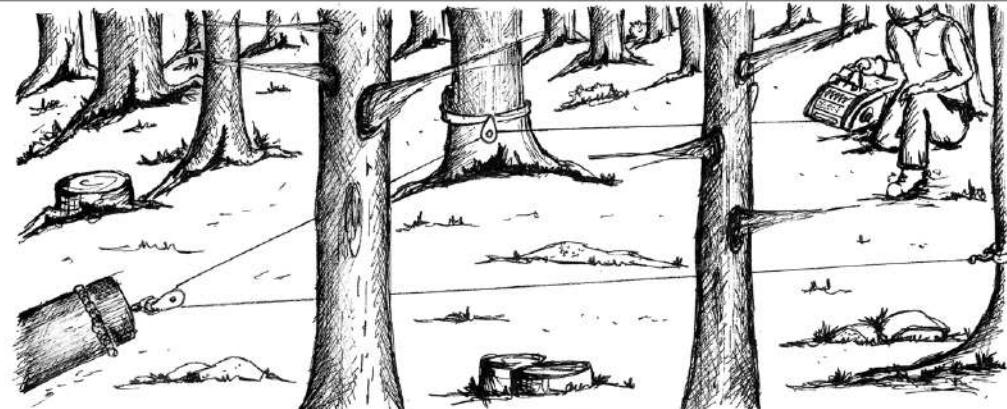
Motore a scoppio potente e prestazionale, per esigenze professionali.

Powerful high-performance combustion engine, for professional needs.

Leistungsstarker Verbrennungsmotor mit hohem Wirkungsgrad für den professionellen Bedarf.

Moteur à combustion puissant et performant pour répondre à toutes vos exigences professionnelles.

Il VF155 Manual Ultralight è il più leggero verricello portatile con tamburo incorporato. Esso è dotato del moderno sistema di sgancio rapido della trasmissione e monta l'innovativa fune tessile Dy-Forest. The VF155 Manual Ultralight is the lightest portable winch with a built-in drum. It is equipped with a modern quick-release transmission system and mounts the innovative textile Dy-Forest rope. Die VF155 Manual Ultralight ist die leichteste tragbare Winde mit integrierter Trommel. Ihr Getriebe ist mit einem modernen Schnelllösesystem ausgestattet und sie ist mit dem innovativen Textilseil Dy-Forest ausgerüstet. Le VF155 Manual Ultralight est le treuil portable à tambour intégré le plus léger. Il est équipé d'un système moderne de largage rapide et de l'innovant câble textile Dy-Forest.

**For Textile Rope Only****VF155 MANUAL ULTRALIGHT****Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques**

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale 1485 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley 2970 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids 21,50 kg

Ingombro - Size - Aussenmasse - Encombrement 560x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour 20 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur 50,80 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour (Textile Rope) m 80 x 5 mm

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble Manual

**Winch**

# VF155 AUTOMATIC

## ULTRALIGHT

### 1485 - 2970

**DOCMA®**  
Made in Italy



Made in Italy



Innovativo sistema di sgancio rapido per lo svolgimento della fune.

Innovative quick release system for unwinding rope.

Innovatives Schnelllösesystem für die Abwicklung des Seils.

Système de largage rapide novateur pour dérouler la corde.



Riduttore a denti elicoidali di qualità elevata e lunghissima durata nel tempo.

High-quality reduction gears with helical teeth long durability.

Untersetzungsgtriebe mit Schrägverzahnung von hoher Qualität und von sehr langer Lebensdauer.

Réducteur à denture hélicoïdale de haute qualité à la durée de vie très élevée.

Il VF155 Automatic Ultralight è la sintesi della ricerca e dello sviluppo compiuto da Docma Srl in questi anni. L'innovativo tamburo avvolgi fune completa una macchina unica nel suo genere. The VF155 Automatic Ultralight is the fruit of Docma Srl's research and development of recent years. Its innovative drum rope winder makes the machine one of its kind.

Die VF155 Automatic Ultralight ist das Ergebnis der von Docma Srl in den letzten Jahren durchgeführten Forschung und Entwicklung. Das Ergebnis ist eine in ihrer Klasse einzigartige Maschine.

Le VF155 Automatic Ultralight est la synthèse de tous les travaux de recherche et de développement menés par Docma Srl ces dernières années. Le résultat finale est une machine unique en son genre.

For Textile Rope Only



### VF155 AUTOMATIC ULTRALIGHT

#### Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale

1485 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley

2970 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids

25,00 kg

Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement

595x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour

20 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur

50,80 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein

Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour

(Textile Rope) m 80 x 5 mm

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble

Automatic

**Winch**

**VF155 AUTO-4 GX50****ULTRALIGHT****1260 - 2520****DOCMA®**  
Made in Italy

Made in Italy



HONDA GX50, potenza ed efficienza espresse con il minimo rumore.

HONDA GX50, power and efficiency expressed with minimum noise.

HONDA GX50, Leistung und Effizienz bei minimalem Lärm.

HONDA GX50, puissance et efficacité exprimées avec un bruit minimal.



Fune tessile Dy-Forest tenacità statica alla massima potenza.

Textile rope Dy-Forest static toughness at maximum power.

Textilseil Dy-Forest statische Zähigkeit bei maximaler Leistung.

Corde textile Dy-Forest ténacité statique à la puissance maximale.

Il verricello VF155 Auto-4 GX50 rispecchia l'evoluzione meccanica, tessile e motoristica sviluppata negli ultimi anni.

The VF155 Auto-4 GX50 winch represents the mechanical, textile and engine evolution developed in recent years.

Die Winde VF155 Auto-4 GX50 repräsentiert die mechanische, textile und motorische Entwicklung der letzten Jahre.

Le treuil VF155 Auto-4 GX50 représente l'évolution mécanique, textile et des moteurs développée dans les dernières années.

CE

**For Textile Rope Only****VF155 AUTO-4 GX50 ULTRALIGHT****Dati tecnici - Technical Data - Technische Daten - Caractéristiques Techniques**

Trazione Massima - Maximum Traction - Maximale Zugkraft - Traction Maximale 1260 kg

Trazione in Doppia - Traction with Pulley - Max. Zugkraft Umgelenkt - Traction avec Pulley 2520 kg

Peso - Weight - Gewicht - Poids 25,35 kg

Ingombro - Size - Außenmasse - Encombrement 595x385x360 mm

Velocità Tamburo - Drum Speed - Trommeldrehzahl - Vitesse Tambour 19 m/m

Motore - Engine - Motor - Moteur 47,90 cc

Tipo di Freno - Brake System - Art der Bremse - Type de Frein Automatic

Capacità Tamburo - Drum Capacity - Trommelkapazität - Capacité Tambour (Textile Rope) m 80 x 5 mm

Avvolgimento Fune - Rope Rewinding - Seilaufwicklung - Enroulage du Câble Automatic

**Winch**  
Dy-Forest

# Accessori

## Optional - Zubehör - Accessories

L'utilizzo degli accessori come la carrucola per deviare la fune, la braca per salvaguardare gli alberi, le funi e le catene certificate, garantisce una maggiore sicurezza per le persone e per l'ambiente.

Using the accessories provided, such as the pulley to direct the rope, the harness to safeguard trunks, or certified ropes and chains, ensures greater safety for operators and environment.

Die Benutzung der Zubehörteile, wie die Seilumlenkrolle, das Schlingenseil zum Schutz der Stämme und die zertifizierten Seile und Ketten garantiert, den Benutzern und die Umwelt eine größere Sicherheit.

L'utilisation des accessoires, comme la poulie pour dévier le câble, l'élingue pour protéger les arbres, ainsi que les câbles et les chaînes certifiées, garantissent une sécurité maximale pour les personnes et l'environnement.



Braca, Sling, Schlinge,  
Élingue

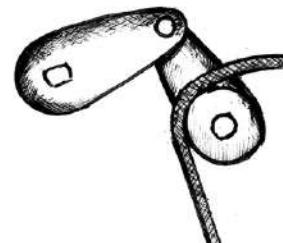


Braca, Sling, Schlinge,  
Élingue



Braca, Sling, Schlinge,  
Élingue

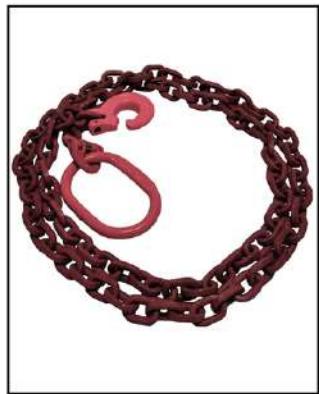
**DOCMA®**



Made in Italy



Cavo Choker, Choker Cable,  
Chokerseile, Câble, Choker



Catena, Chain, Forstkette,  
Chaîne



Gancio Doppio, Double Hook,  
Doppelhaken, Double Crochet

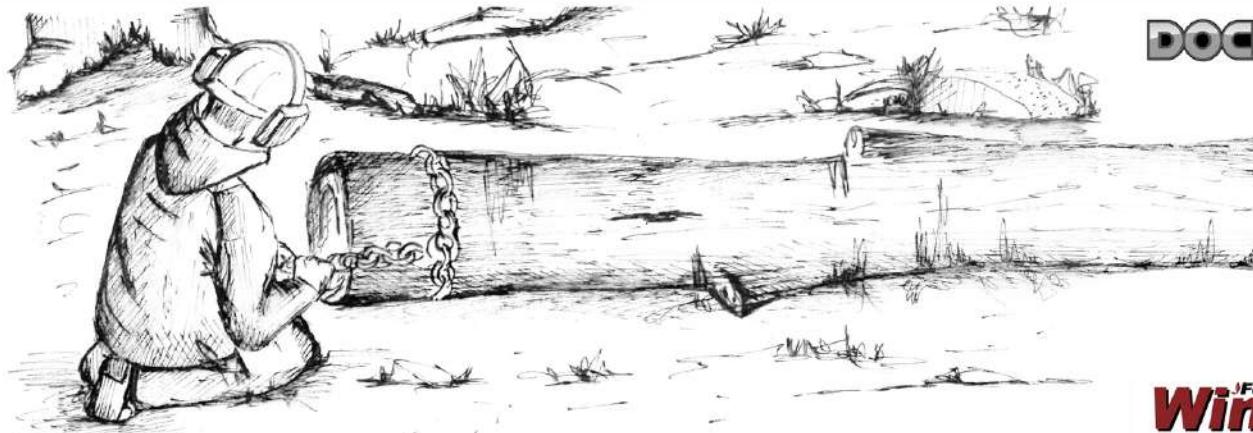


Ganci e Grilli, Hooks, Haken  
und Schäkel, Crochets



STEEL  
26 kN





**DOCMA®**

CE



Puleggia 16 kN, Pulley, Umlenkrolle, Poulie



Puleggia 40 kN, Pulley, Umlenkrolle, Poulie



Puleggia 40 kN, Pulley, Umlenkrolle, Poulie



Fune DyForest, DyForest Rope, DyForest Seil, Câble DyForest



Fune in Acciaio, Steel Rope, Windenseile, Câble en Acier



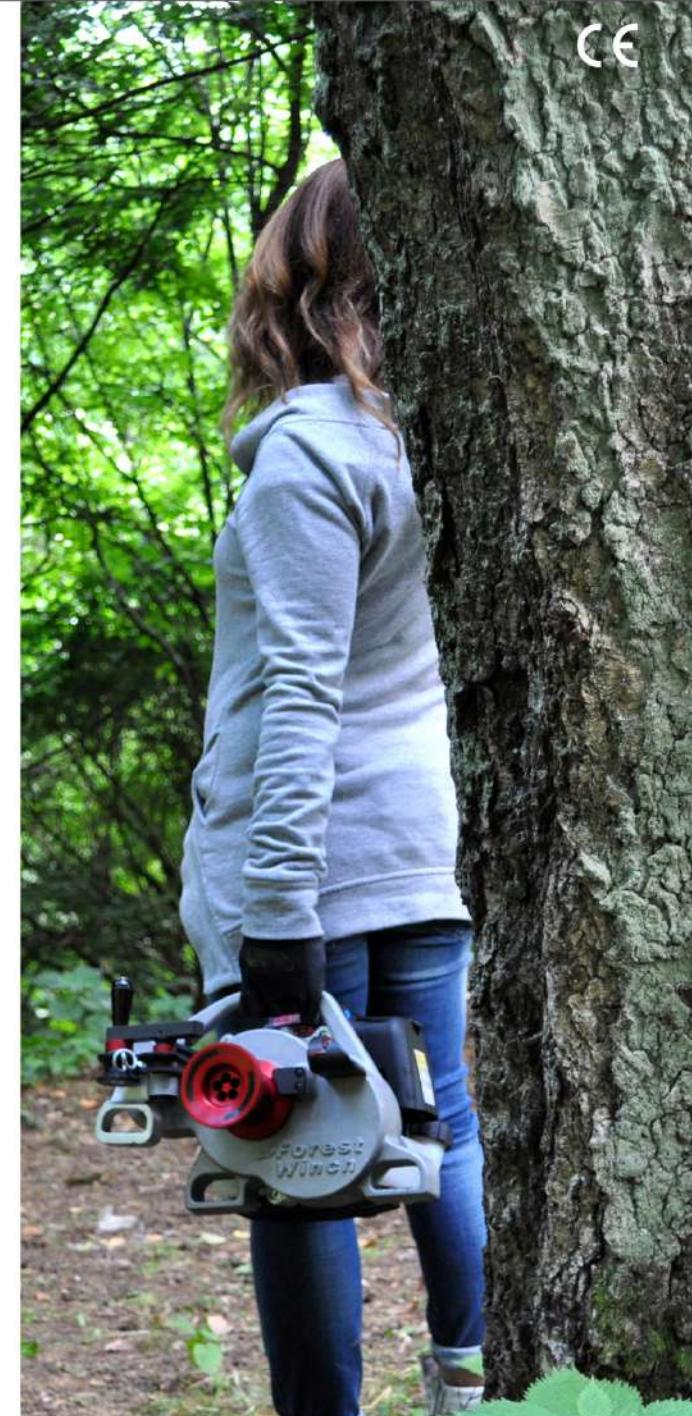
Fune in Acciaio, Steel Rope, Windenseile, Câble en Acier

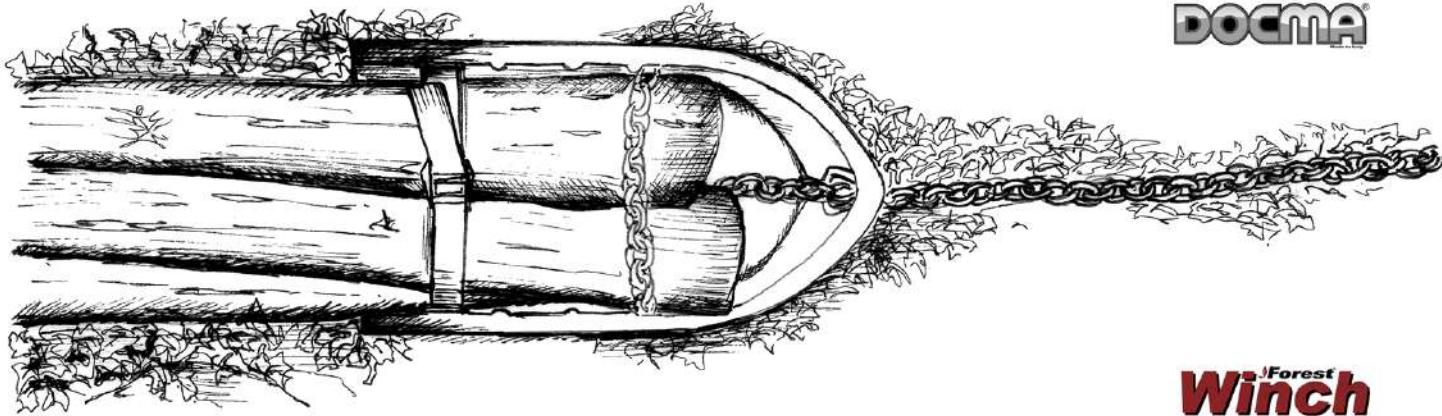


Fune Grigia, Grey Rope, Graues Seil, Câble Gris



Fune Rossa, Red Rope, Rotes Seil, Câble Rouge





**DOCMA®**

CE



Zaino per Verricello, Rucksack, Tragetornister, Sac pour Treuil



Zaino per Verricello, Rucksack, Tragetornister, Sac pour Treuil



Carrello, Winch Cart, Wagen für Winde, Chariot pour Treuil



Sacca, Rope Backpack, Seil Rucksack, Sac à Corde



Slitta Versione Base, Sleigh, Schlitten, Traîneau



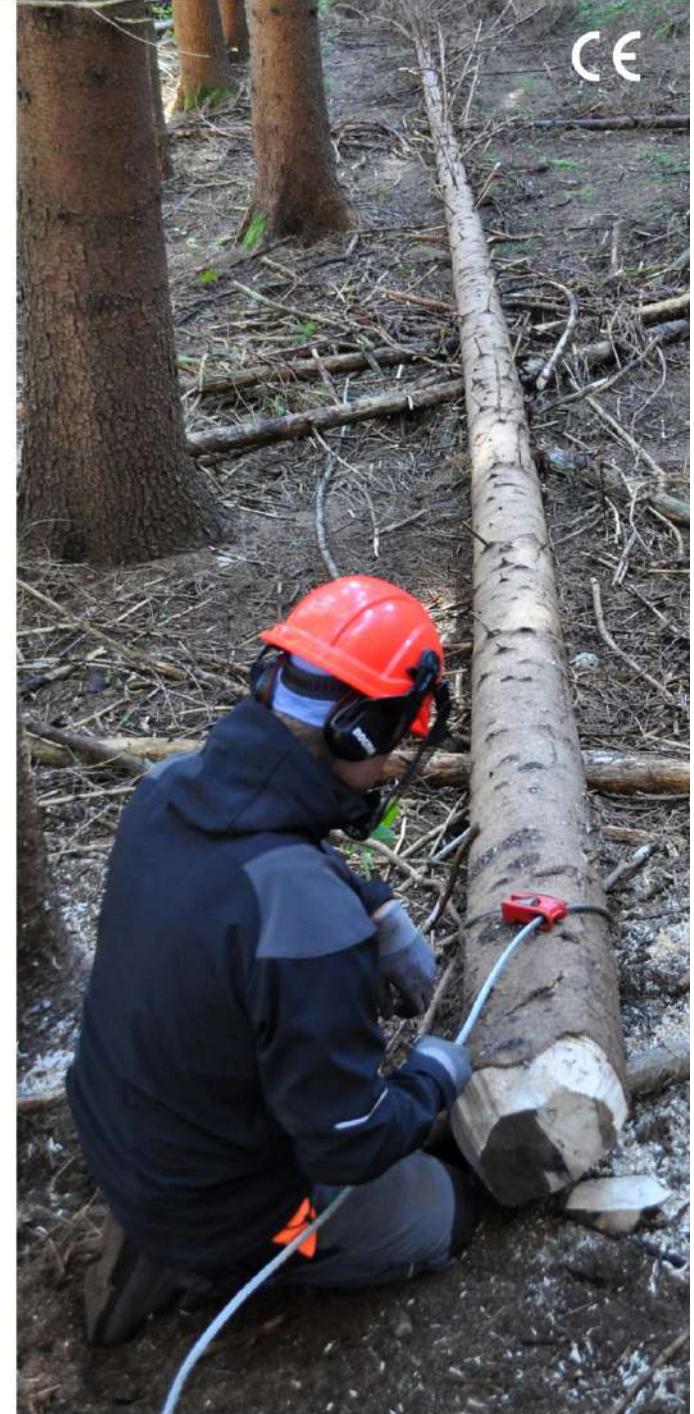
Slitta Multifunzione, Sleigh, Schlitten, Traîneau

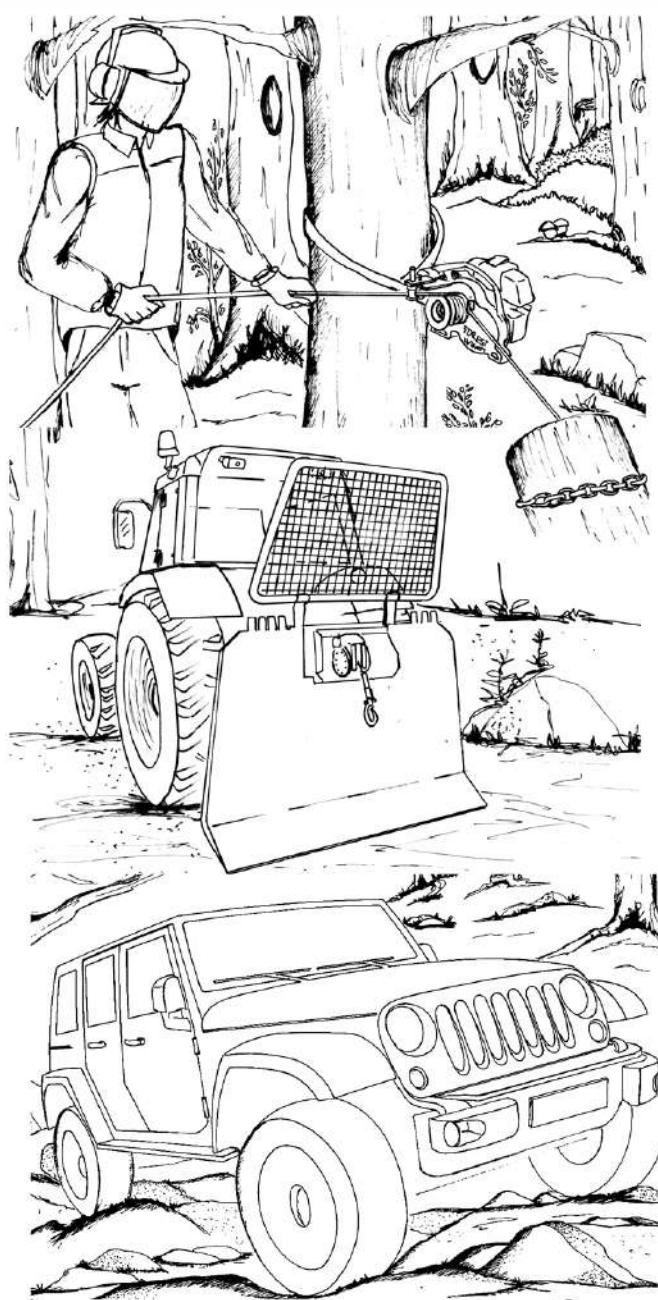


Supporto, Support, Unterstützung, Support



Prolunga, Extension, Verlängerungsstück, Extension





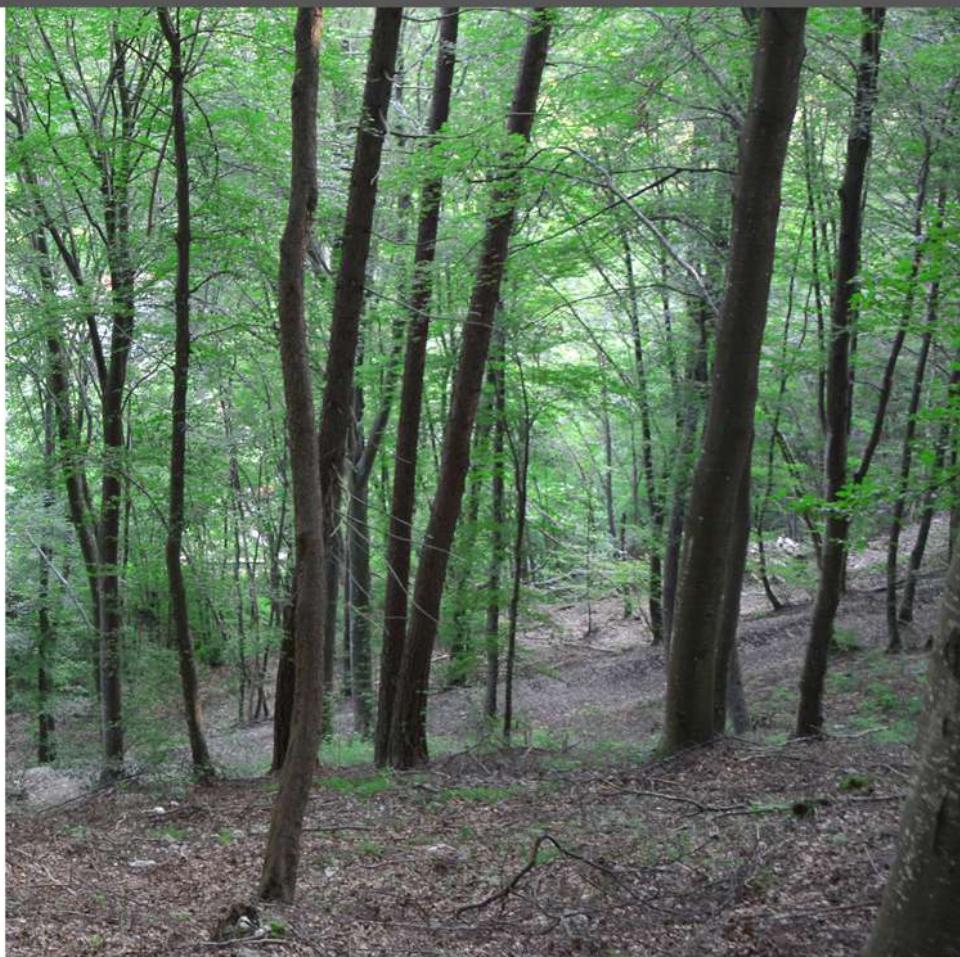
Docma Srl si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti illustrati in questo catalogo, in qualunque momento e senza l'obbligo di preavviso.  
Docma Srl reserves the right to make changes to products shown in this catalog, at any time without the obligation of prior notice.



Docma Srl behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den in diesem Katalog abgebildeten Produkten vorzunehmen.  
Docma Srl se réserve le droit d'apporter de modifications aux produits présentés dans ce catalogue, à tout moment et sans préavis.



[www.docma.it](http://www.docma.it)



**Docma Srl**  
Via dell'Artigianato, 14 - Raldon  
37057 San G. Lupatoto VR Italy

Tel. +39 045 8732006  
Fax +39 045 8739889  
[info@docma.it](mailto:info@docma.it)

Rivenditore - Retailer

